

**Moricsalas dabas rezervāta dabas aizsardzības plāna sabiedriskās apspriešanas
sanāksme**

26.11.2008. Usmas pagasta padomē

Dalībnieku saraksts

Nr.p.k.	Vārds, uzvārds	Pārstāvētā institūcija/īpašums
1.	Lelde Eņģele	Latvijas Dabas fonds
2.	Gendrihs Šķesters	Usmas pagasta padome
3.	Agris Āboliņš	Usmas jahtklubs
4.	Raits Čakstiņš	Slīteres nacionālā parka administrācija
5.	Andris Veigulis	Ugāles mežniecība
6.	Gundega Freimane	Dabas aizsardzības pārvalde
7.	Malda Jakupāne	Ziemeļkurzemes reģionālā lauksaimniecības pārvalde
8.	Jānis Reihmanis	Latvijas Dabas fonds
9.	Dace Rumpe	Ziemeļkurzemes virsmežniecība

Sanāksmes protokols

Sanāksme sākas plkst. 11:00

J. Reihmanis atklāj sanāksmi un iepazīstina ar izstrādāto dabas aizsardzības (turpmāk DA) plānu.

Izraisās diskusija par līkni, kas attēlo makšķernieku skaitu:

- izdoto atļauju skaits neatspoguļo patieso makšķernieku skaitu,
- atļaujas tiek izdotas uz gadu, grafiks parāda cik katrā mēnesī izņemtas atļaujas, taču potenciāli iespējamo makšķernieku skaitu veido arī iepriekšējos mēnešos izdotās atļaujas,
- vienojas, ka attēls, kas parāda makšķernieku skaitu, tiks precizēts.

R. Čakstiņš ierosina precizēt DA plānā, ka informatīvie materiāli (buklets, karte ar norādītu zonējumu) paredzēti viesiem, kuru uzturēšanās rezervātā tiks saskaņota.

A. Āboliņš ierosina, ka informatīvie materiāli nepieciešami arī kempingiem.

G. Šķesters informē par rezervātam pieguļošā ezera krasta iedzīvotāju lūgumu rast iespēju izbraukt ezerā ar iekšdedzes dzinējiem. Iedzīvotāji uzskata, ka ir jāatrod risinājums, jo braukšana ar 2 motoriem un to nomaiņošana ir lieks apgrūtinājums un rada papildus risku, cauri rezervātam ir iespējams braukt ar minimālo ātrumu pa norādītām vietām.

J.Reihmanis informē, ka plāna izstrādes laikā ir saņemta vēstule no Usmas jahtkluba, kurā arī iebilst pret iekšdedzes dzinēju izmantošanu rezervāta teritorijā.

A. Āboliņš vērš uzmanību uz to, ka DA plānā nav atrunātas glābšanas situācijas.

J. Reihmanis atbild, ka glābšanas darbi jebkurā gadījumā tiek pieļauti, DA plāns tiks precizēts.

R. Čakstiņš jautā, vai ir zināms zemes īpašnieku saraksts, kuri vēlas izmantot iekšdedzes dzinējus rezervāta teritorijā un informē, ka ir zināmi arī zemes īpašnieki, kuri iebilst pret iekšdedzes dzinēju izmantošanu rezervāta teritorijā.

G. Šķesters aicina atrisināt konfliktu par iekšdedzes dzinēju izmantošanu, citādi strīdi turpināsies, tiks rakstītas vēstules.

G. Freimane aicina rezervāta administrāciju vēlreiz pārdomāt situāciju un mēģināt rast kompromisu, jo sākotnēji rezervāts tika izveidots Moricsalas aizsardzībai un ezera daļa tika pievienota vēlāk, ezers ir vienota sistēma, ir iespējams noteikt minimālo braukšanas ātrumu, svarīgi ir panākt uzturēšanās ierobežojumus putnu ligzdošanas sezonā arī salu krastu tuvumā ārpus rezervāta teritorijas, ļoti svarīgi ir, lai vietējie iedzīvotāji būtu apmierināti ar rezervātu un atbalstītu tā aizsardzību.

G. Šķesters atgādina, ka iepriekš rezervāta teritorijā bija atļauts izmantot iekšdedzes dzinējus un iedzīvotāji ir ar to rēķinājušies. Iedzīvotāji ievēros noteikumus, bet ja ir pārkāpumi, tad nākošajā gadā atļauju var neizsniegt.

J. Reihmanis vērš uzmanību uz to, ka iekšdedzes dzinēju atļaušana radīs papildus kopējo traucējuma slodzi uz rezervātu un tādā gadījumā būs jāpārskata pašlaik noteiktie uzturēšanās ierobežojumu regulējamā režīma zonā.

R. Čakstiņš jautā, kā iekšdedzes dzinēji ietekmēs DA plānā norādītās saudzējamās ūdensaugu atradnes.

L. Eņģele paskaidro, ka aizsargājamajām ūdensaugu sugām nozīmīgās teritorijas atrodas piekrastē skraja niedrāja joslā un ar to aizsardzības nodrošināšanu nevar pamatot iekšdedzes dzinēju ierobežošanu, sevišķi, ja brauc ar minimālo ātrumu un nerada lielus viļņus.

Sanāksmes dalībnieki vienojas, ka DA plāna izstrādātāji pirmsdien sazināsies ar rezervāta administrāciju, lai vienotos par iespējamu papildus apspriedi par iekšdedzes dzinēju izmantošanu rezervāta teritorijā. Ja šāda sanāksme notiks, tad pagasta padome uz to sagatavos zemes īpašumu sarakstu, no kuriem nepieciešams izbraukt ar iekšdedzes dzinējiem.

L. Eņģele ierosina izskatīt rezervāta individuālo aizsardzības un izmantošanas noteikumu (IAIN) projektu.

J. Reihmanis iepazīstina ar rezervāta IAIN projektu un informē, ka tiek lietota rezervāta platība atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas datiem.

Tiek precizēts sezonas lieguma laiks: sezonas liegumā uzturēšanās būs aizliegta līdz 30. jūnijam.

G. Freimane informē, ka visām plānotajām infrastruktūras objektu izvietojanas vietām ir jābūt saskaņotām ar zemes īpašniekiem un saskaņojums (forma MK noteikumos par DA plānu izstrādes kārtību), ar norādītu zemes īpašuma kadastra numuru ir jāpievieno DA plānam, saskaņotās vietas ir jānorāda DA plāna kartē.

Vienojas, ka plāna izstrādātāji ar rezervāta administrācijas palīdzību precizēs rezervāta robežzīmju izvietojumu, kā arī sezonas lieguma robežzīmju (boju) izvietojumu.

Sadarbībā ar Usmas pagasta padomi tiks precizētas informācijas stendu vietas (DUS SIA "Nivals", pagasta pludmale, pie Engures iztekas, jahtklubs).

G. Šķesters ierosina, ka informācijas stendi par rezervātu būtu jāizvieto arī ezera pretējā krastā esošo pašvaldību teritorijās, piemēram, kempingos.

G. Šķesters ierosina precizēt DA plāna tekstu 56. lpp. un par iespējamu īpaši aizsargājamās teritorijas robežas maiņu rakstīt ieteicamā formā, jo pašvaldībā tas vēl nav apspriests.

G. Šķesters ierosina precizēt DA plāna tekstu 26. lpp. un norādīt pareizi gadu – 2008.g.

G. Šķesters ierosina DA plāna 27. lpp. plašāk aprakstīt par ezera ekoloģiskās kvalitātes pasliktināšanos – arī par ietekmi no sateces baseina, kā šo ietekmi novērst. Nepieciešams paredzēt arī prasības izvērtēt ārpus rezervāta teritorijas veikto darbību, piemēram, meliorācijas sistēmu rekonstrukcijas, iespējamo ietekmi uz rezervātu, jo ezers ir viens.

Sanāksmes dalībnieki vienojas, ka priekšlikumus var iesniegt līdz 3. decembrim un DA plāns tiks gatavots iesniegšanai pagasta padomē, lai to varētu izskatīt padomes sēdē 18. decembrī.

Pēc sanāksmes tika saņemts Usmas pagasta padomes ierosinājums, DA plānā paredzēt piestātnes izbūvi ārpus rezervāta teritorijas pie rezervāta DR robežas, piestātnes izbūve šeit atslogotu rezervāta teritoriju.

Sanāksmi vadīja
Protokolēja

J. Reihmanis
L. Eņģele