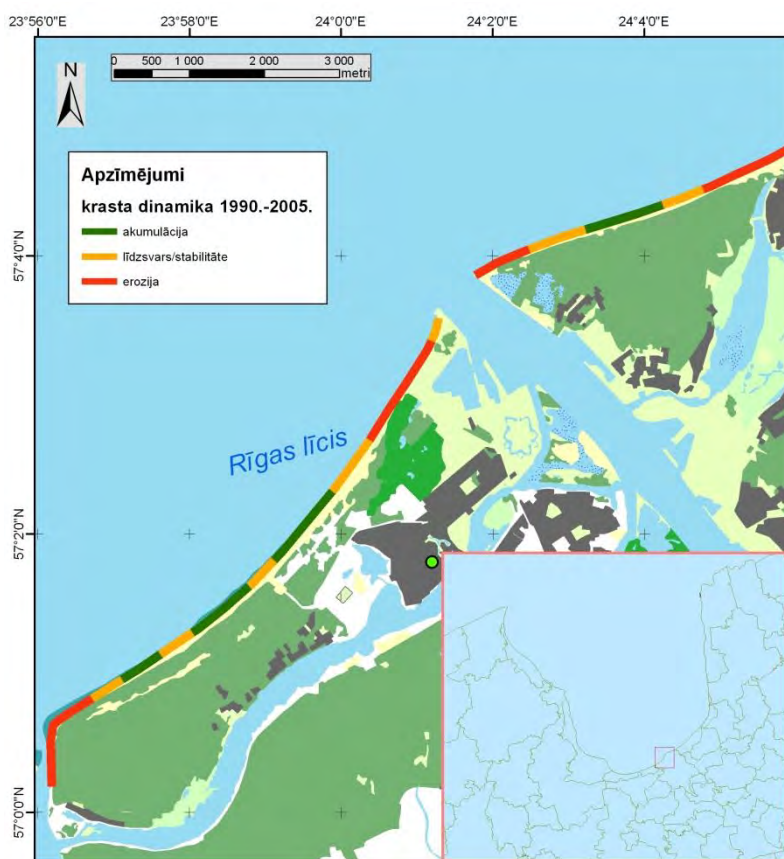
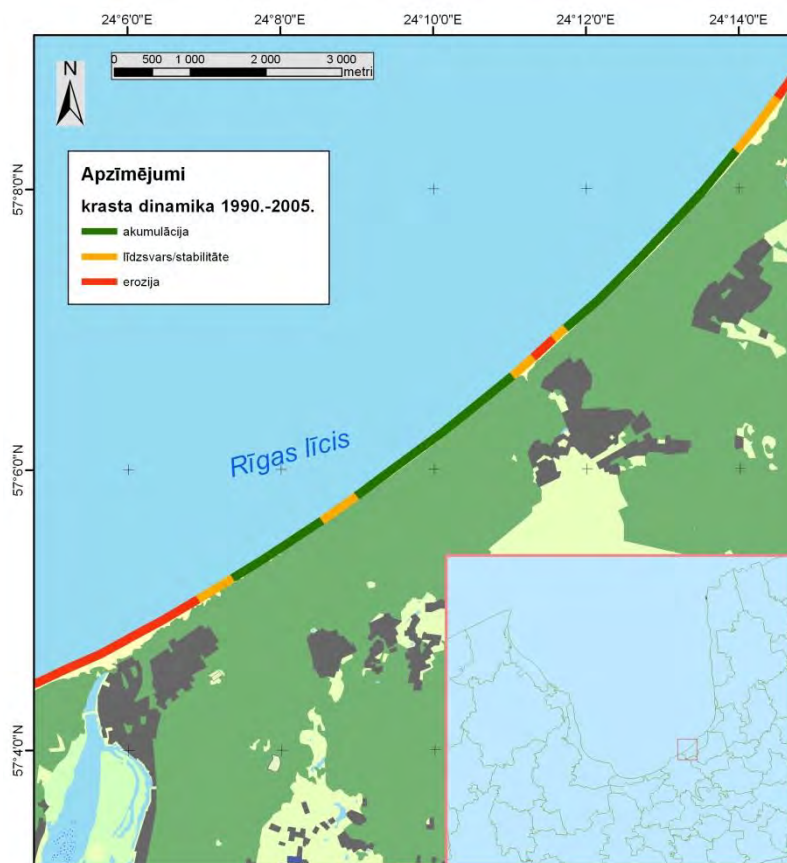


2.1. pielikums. Krasta iecirkņu sadalījums pēc tajos valdošajiem morfodinamiskajiem apstākļiem

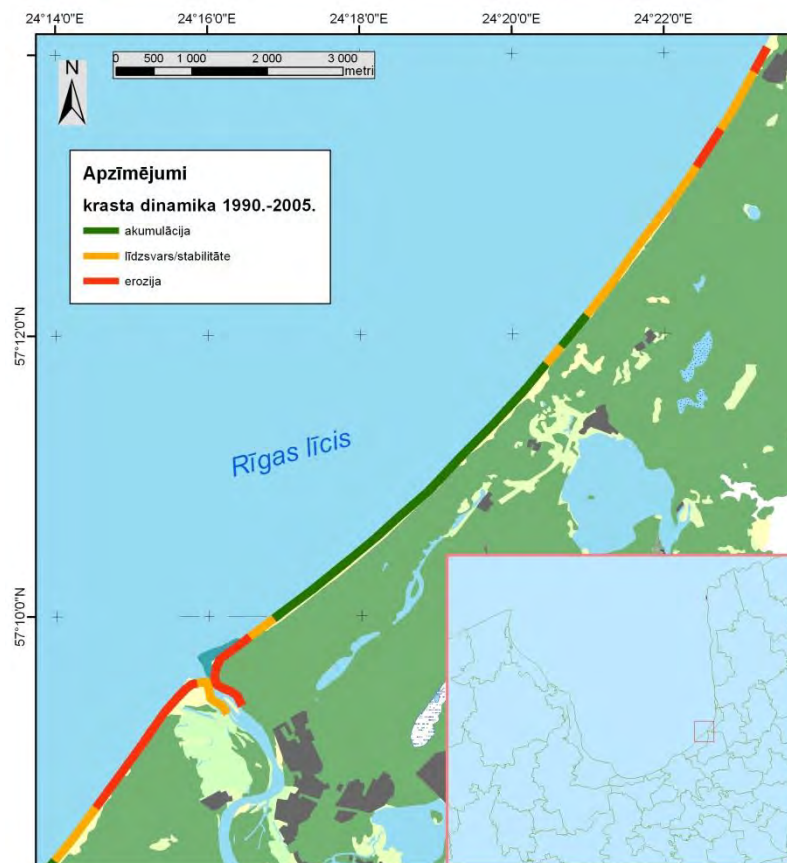
(Karšu pamatne: SIA Envirotech telpisko datu bāze GIS Latvija 10.2.)



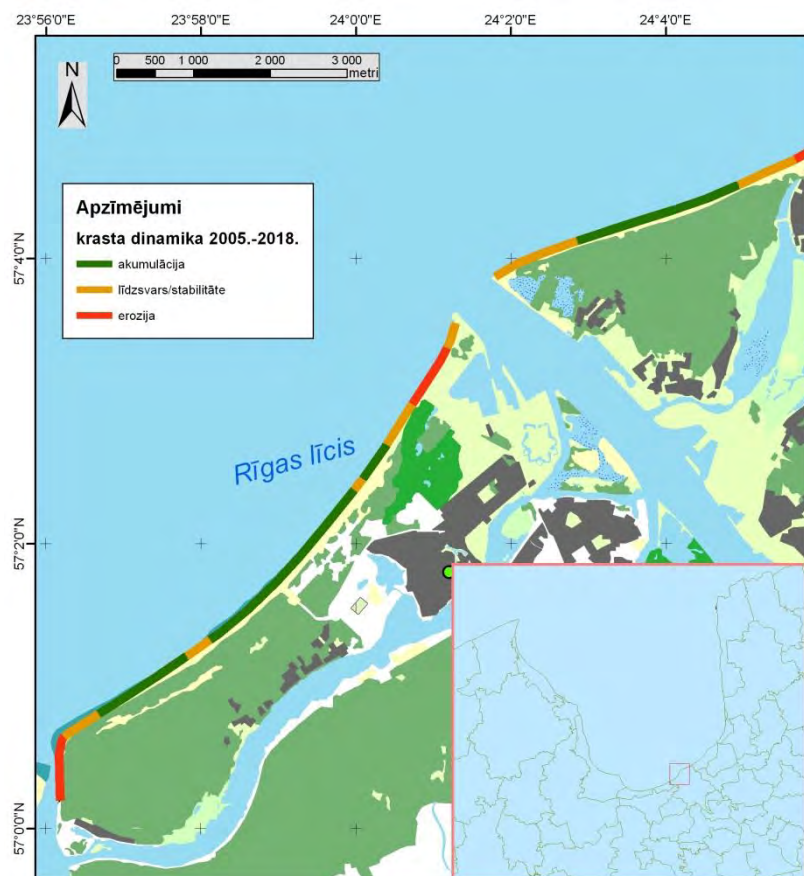
1. att. Krasta iecirkņu sadalījums pēc tajos valdošajiem morfodinamiskajiem apstākļiem DP dienvidu daļā līdz 2005. gadam



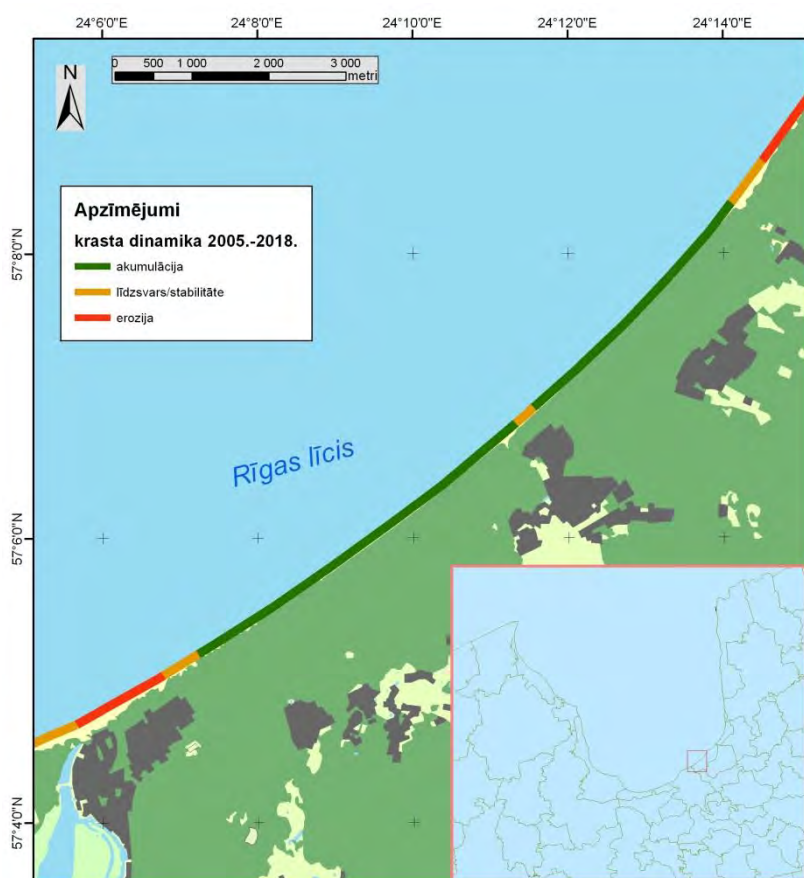
2. att. Krasta iecirkņu sadalījums pēc tajos valdošajiem morfodinamiskajiem apstākļiem DP centrālajā daļā līdz 2005. gadam



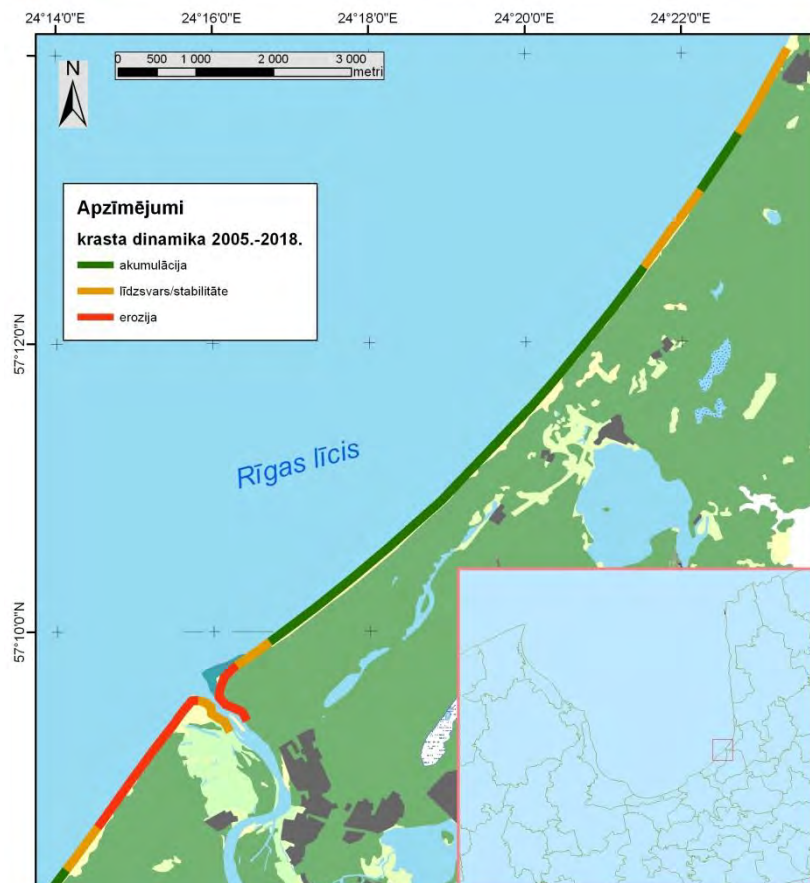
3. att. Krasta iecirkņu sadalījums pēc tajos valdošajiem morfodinamiskajiem apstākļiem DP ziemeļu daļā līdz 2005. gadam



4. att. Krasta iecirkņu sadalījums pēc tajos valdošajiem morfodinamiskajiem apstākļiem DP dienvidu daļā 2005.-2018. gados.

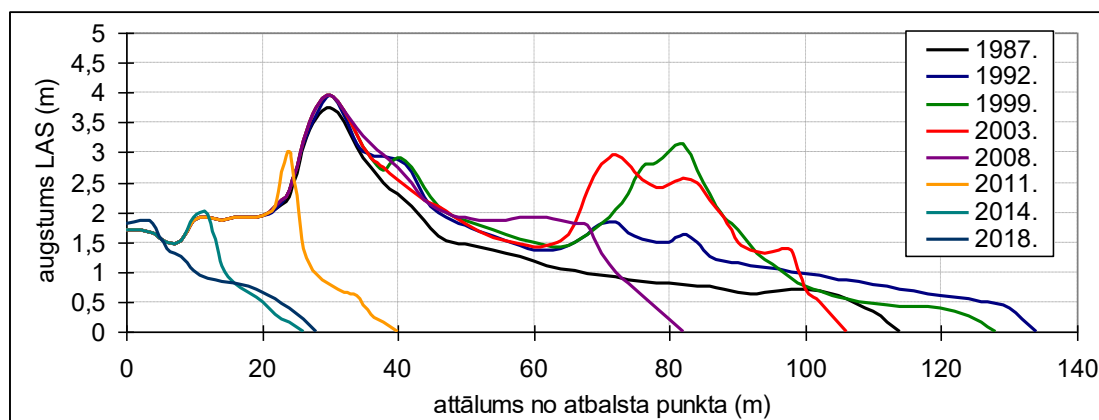


5. att. Krasta iecirkņu sadalījums pēc tajos valdošajiem morfodinamiskajiem apstākļiem DP centrālajā daļā 2005.-2018. gados.

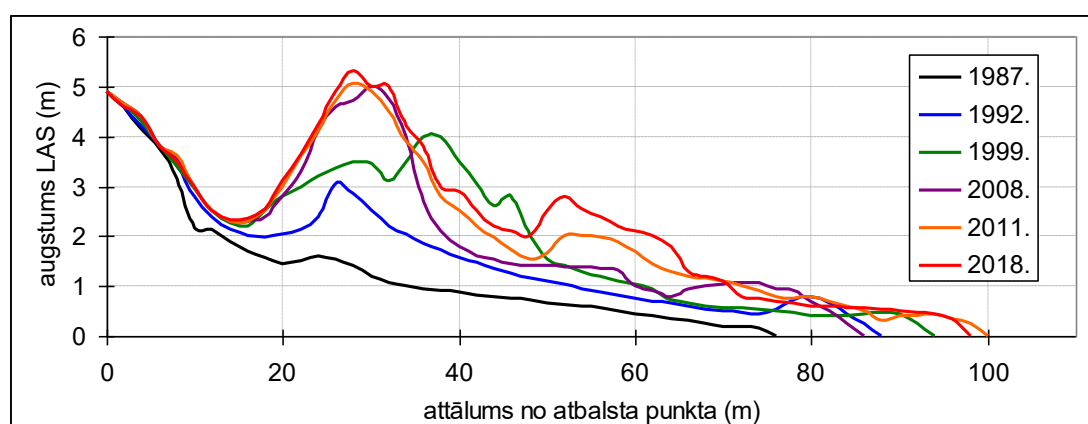


6. att. Krasta iecirkņu sadalījums pēc tajos valdošajiem morfodinamiskajiem apstākļiem DP ziemeļu daļā 2005.-2018. gados.

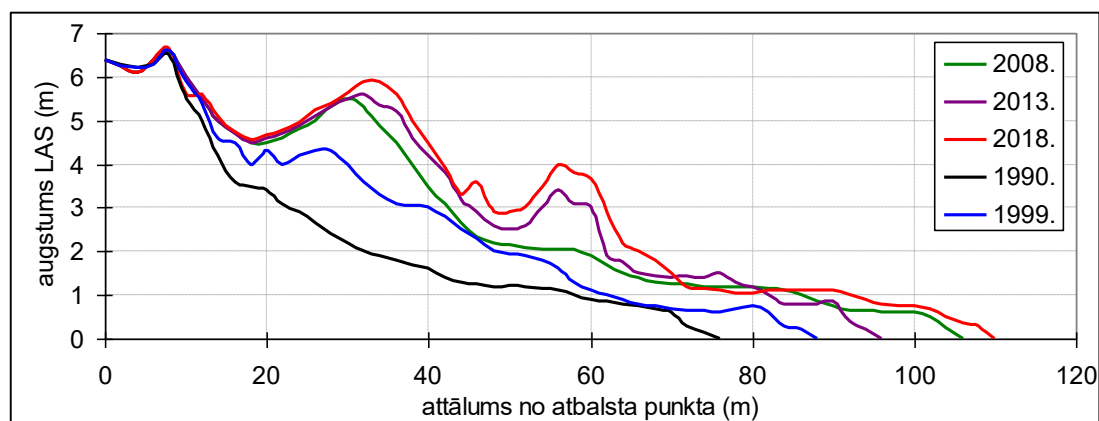
2.2. pielikums. Krasta nogāzes virsūdens daļu šķēršprofili monitoringa vietās



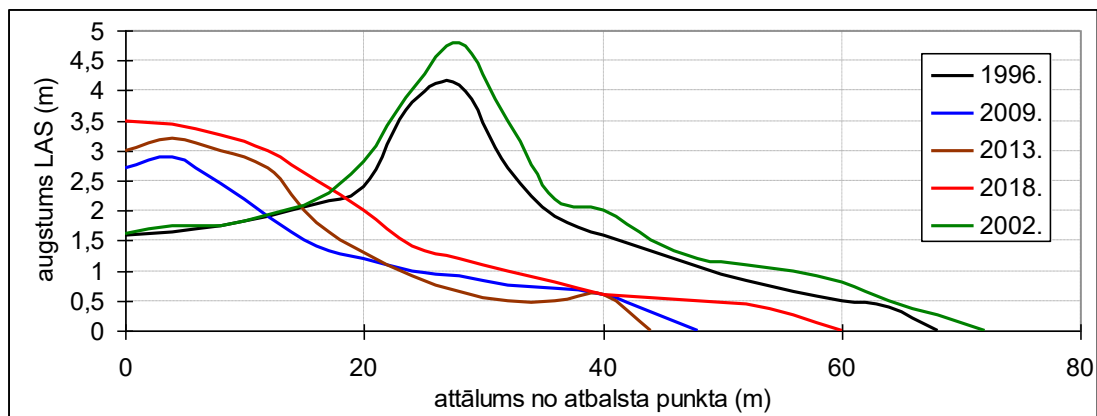
1. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils BUS 187-1 pie Lielupes grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” dienvidrietumu galā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas pamatkrasta robeža atkāpusies par 70-80 m.



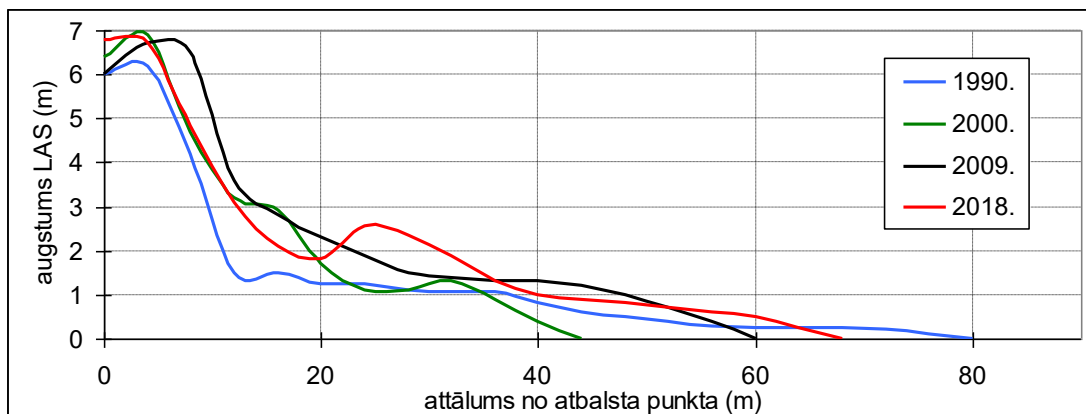
2. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils BUS 190-2 aptuveni 2 km uz ZA no Lielupes grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” dienvidrietumu daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas notikusi vairāku jaunu primāro kāpu vaļņu veidošanās. Krasta līnija uzvirzās jūrai.



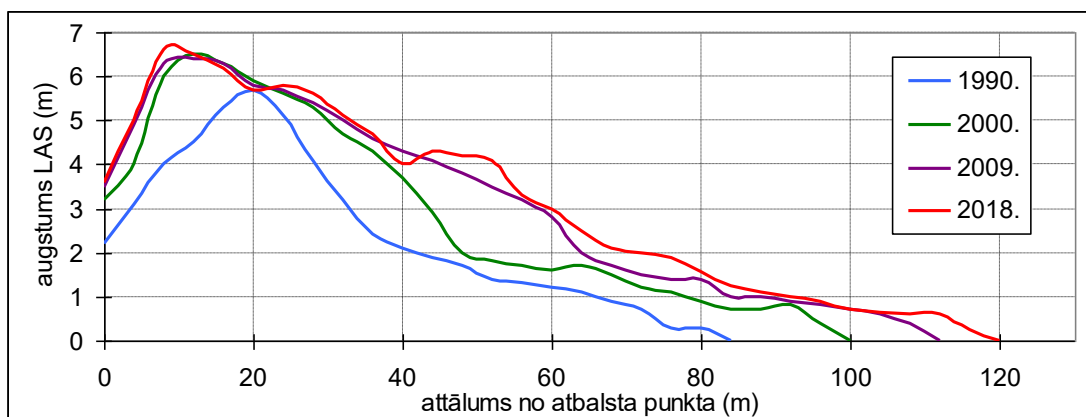
3. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils BUS 193-4 aptuveni 4,3 km uz ZA no Lielupes grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” dienvidrietumu daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas notikusi vairāku jaunu primāro kāpu vaļņu veidošanās. Krasta līnija uzvirzās jūrai.



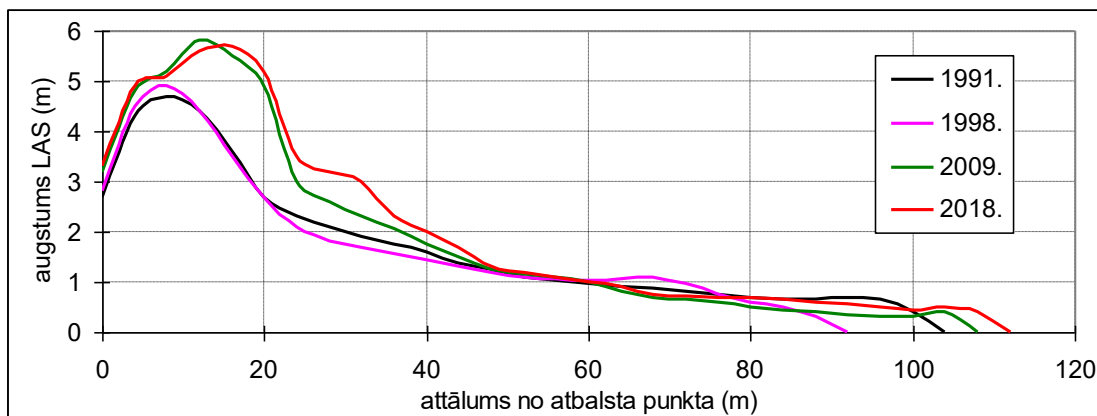
4. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils BUS 196-16 aptuveni 1,5 km uz DR no Daugavas grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” dienvidrietumu daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas notikusi primāro kāpu joslas izskalošana vairākās vētrās. Krasta līnija atkāpjas.



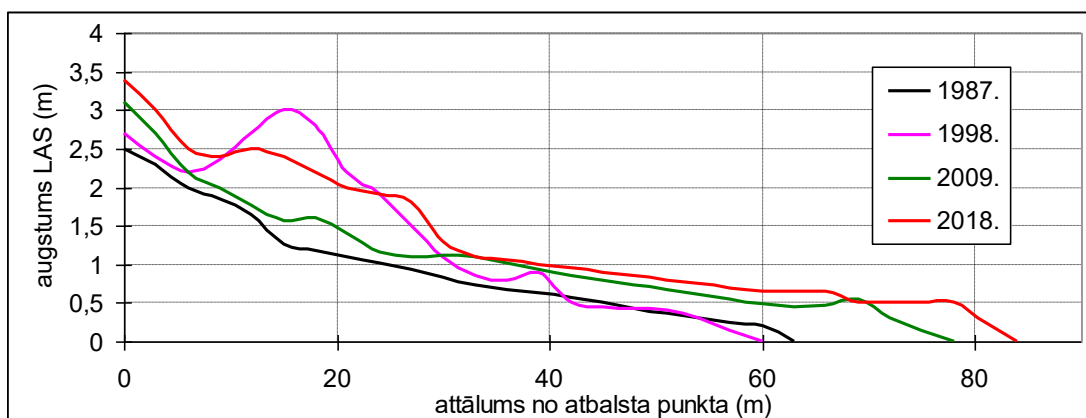
5. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils MAS 201-3 aptuveni 0,5 km uz ZA no Daugavas grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” dienvidrietumu daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas kopējā krasta nogāzes konfigurācija un to raksturojošais sanešu daudzums nav būtiski mainījies. Galveno krasta reljefa robežu novietojums ir saglabājies.



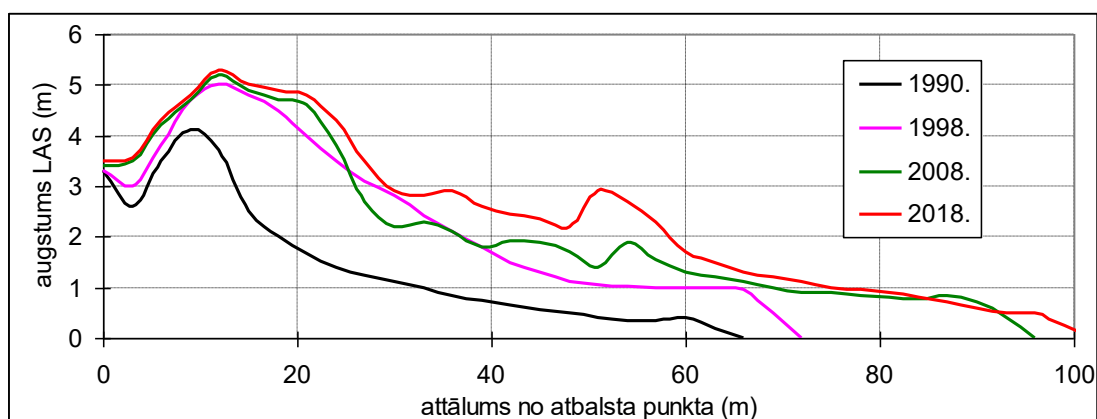
6. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils MAS 205-8 aptuveni 1,8 km uz ZA no Daugavas grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” dienvidrietumu daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas notikusi primāro kāpu joslas apjoma palielināšanās. Kāpas kore pārvietojusies iekšzemes virzienā, bet jaunu valņu veidošanās nenotiek, iespējams, antropogēno traucējumu rezultātā. Krasta līnija uzvirzās jūrai.



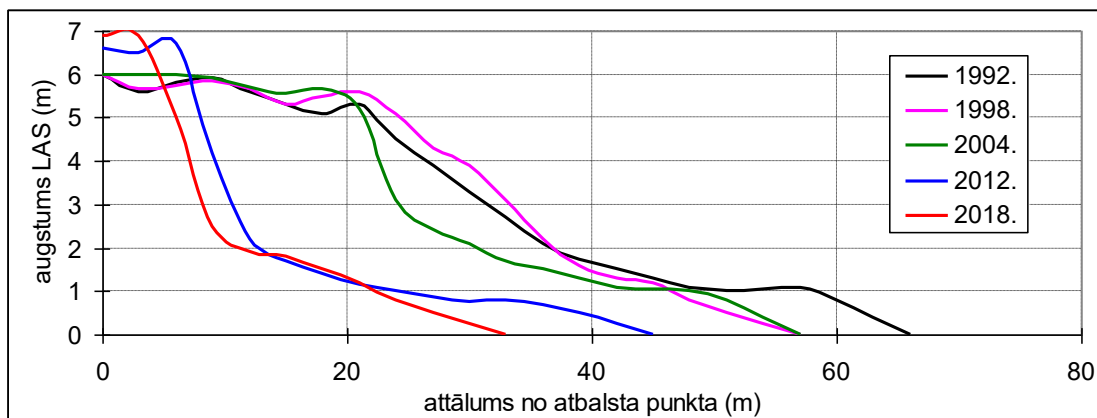
7. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils MAS 209-01 aptuveni 4,5 km uz ZA no Daugavas grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” centrālajā daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas notikusi primāro kāpu joslas apjoma palielināšanās. Kāpas kore lēnam pārvietojas jūras virziena, bet jaunu vaļņu veidošanās nenotiek, iespējams, antropogēno traucējumu rezultātā. Krasta līnijas novietojums ilgtermiņā ir mazmainīgs.



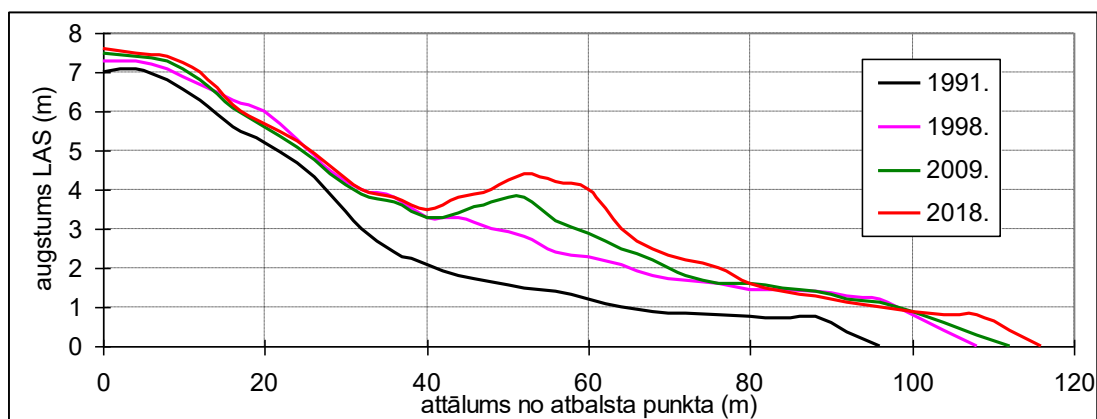
8. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils KAG 214-16 aptuveni 7,0 km uz ZA no Daugavas grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” centrālajā daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas notikusi primāro kāpu joslas apjoma palielināšanās. Vairākas reizes ir notikusi jauna neliela primāro kāpu vaļņa jaunveidošanās un izskalošana. Krasta līnija lēnām uzvirzās jūrai.



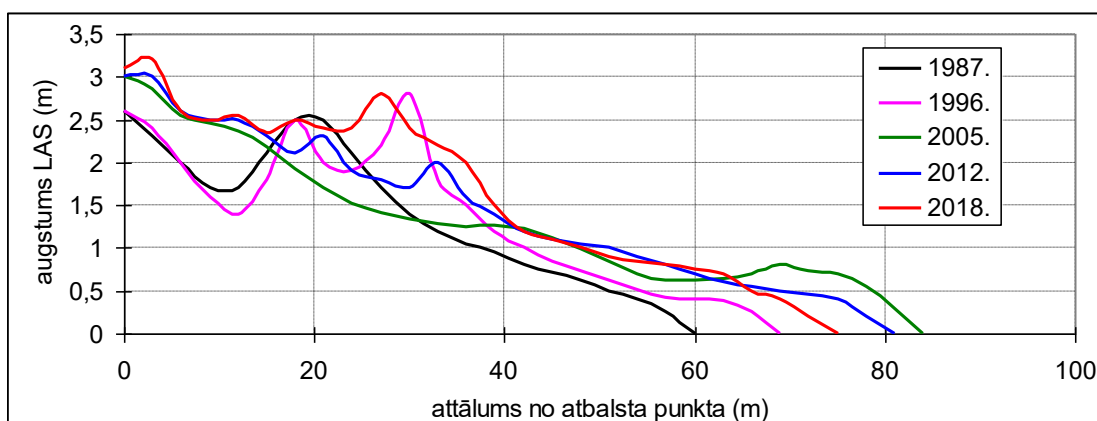
9. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils KAG 219-21 aptuveni 10,0 km uz ZA no Daugavas grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” centrālajā daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas notikusi ļoti ievērojama primāro kāpu joslas apjoma palielināšanās. Ir izveidojusies jaunu primāro kāpu un sīkkāpu josla. Krasta līnija lēnām uzvirzās jūrai.



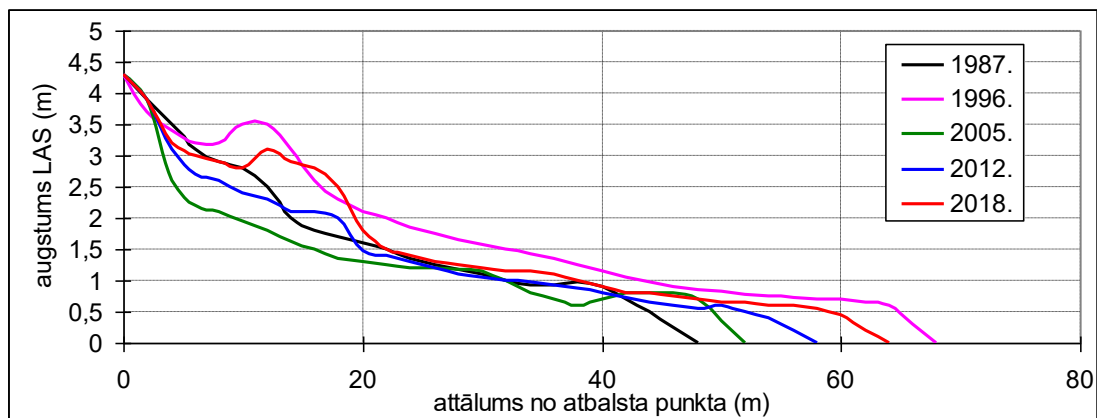
10. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils Gar 228-38 aptuveni 2,0 km uz DR no Gaujas grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” centrālajā daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas notikusi ļoti ievērojama pamatkrasta atkāpšanās. Primāro kāpu joslas jaunveidošanās notiek tikai epizodiski un nelielā apjomā. Krasta līnija atkāpjas.



11. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils LIL 237-33 aptuveni 3,6 km uz ZA no Gaujas grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” ZA daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas izteikti dominējusi sanešu akumulācija un notikusi ievērojama primāro kāpu joslas apjoma palielināšanās. Ir izveidojusies jaunu primāro kāpu un sīkkāpu josla. Krasta līnija lēnām uzvirzās jūrai.



12. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķēršprofils NUD 241-36 aptuveni 7,8 km uz ZA no Gaujas grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” ZA daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas epizodiski ir notikusi gan jaunu primāro kāpu valnīšu veidošanās, gan to izskalošana un kopumā notikusi nebūtiska primāro kāpu joslas apjoma palielināšanās. Neskatoties uz samērā būtiskām īstermiņa izmaiņām, krasta līnijas novietojums saglabājas mazmainīgs.



13. att. Krasta nogāzes virsūdens daļas šķērsprofils NUD 244-39 aptuveni 1,8 km uz DR no Inčupes grīvas (skat. pārskata att.) DP „Piejūra” ZA daļā. Laika periodā kopš mērījumu uzsākšanas epizodiski un mazā apjomā ir notikusi gan jaunu primāro kāpu valnīšu veidošanās, gan to izskalošana un kopumā notikusi ļoti nebūtiska primāro kāpu joslas apjoma palielināšanās. Neskatoties uz samērā būtiskām īstermiņa izmaiņām, krasta līnijas novietojums saglabājas mazmainīgs.